**Cero emisiones**

IONEX llega a España en julio

* **Arranca con el lanzamiento del modelo de alta gama de referencia: S7 ABS.**

**Madrid, 23 de marzo 2023.** La marca de motos eléctricas de KYMCO, IONEX, irrumpe en el mercado español el próximo mes de julio, fecha prevista de la llegada de las primeras unidades del modelo **S7 ABS** a Europa, que protagoniza la nueva generación de IONEX. Así lo ha anunciado Carlos Wang, director General de KYMCO España durante la Convención de Concesionarios KYMCO 2023, que se ha celebrado este jueves en Madrid.

“Estamos muy felices de anunciar la llegada de una nueva marca de motos eléctricas, IONEX, el brazo eléctrico de KYMCO, y de liderar el lanzamiento de su vehículo de alta gama de referencia en un mercado que muestra claramente ritmos crecientes y sólidos en el canal Particular”, ha explicado Wang.

KYMCO Global, con más de 55 años desarrollando vehículos de 2 ruedas y referente internacional, anunció en 2018 el plan IONEX, con una amplia gama de vehículos eléctricos en su apuesta por la movilidad eléctrica urbana en todo el mundo. Su expansión por Europa comenzó en 2022, una vez superada todas las tensiones comerciales y logísticas internacionales pospandemia.

Las motos eléctricas de KYMCO destacan por su diseño, equipación y calidad de construcción propia de su dilatada experiencia. Ahora, la nueva generación se presenta como una propuesta de **alta gama** urbana, segura y ágil.

**IONEX S7 ABS**

La nueva generación IONEX se presenta con este modelo S7 ABS como referencia. Sus niveles de innovación y tecnología son muy elevados, entre los que destacan:

* Motor. Cuenta con un motor central de grandes prestaciones, con 7.600 W, que consigue acelerar de 0 a 50 Km/h en solo 3,5 segundos. Alcanza una velocidad máxima de 92 km/h. Su transmisión es por cadena, lo que le permite transmitir de manera más eficiente toda la fuerza a la rueda trasera y mejorar su comportamiento (baja significativamente el peso suspendido del eje trasero).
* Baterías. Equipa 2 baterías de litio ternario (NMC), que ofrecen una autonomía de 77 km, según datos de ensayos WMTC, los únicos homologados por la Unión Europea. Son extraíbles. Permite la carga *on board* o mediante dos bases de carga externas equipadas de serie.
* Seguridad y manejabilidad. El modelo S7 ABS destaca por su equipamiento de seguridad y su manejabilidad. Ruedas de 13” delantera y 12” trasera. Cuenta con sistemas antibloqueo ABS Bosch de doble canal, y frenos de discos en ambas ruedas. Destaca el sistema de frenos regenerativos, con marcha atrás que se activa simplemente presionando un botón.
* Gran comodidad. Sistema de arranque sin llave. Cuenta con 24 litros de capacidad bajo el asiento, que permite almacenar un casco integral. El cofre es de apertura automática desde la piña de luces derecha.
* Diseño vanguardista y elegante. De diseño industrial anguloso sin estridencias. Sus luces LED se convierten en los protagonistas que envuelven al vehículo dándole una identidad personal destacada desde lejos. El nuevo IONEX S7 es referencia en la calidad de sus terminaciones finales, detalles que se observa a la vista y al tacto en la pintura de la carrocería, manillar o en el asiento. Se comercializará en España en color blanco.

**Sobre KYMCO España**

Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular. Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red dedistribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. Las ventas de KYMCO España se dirigen exclusivamente al canal Particular. Aunque Empresas y Renting son los canales de mayor volumen de ventas por bloque, la marca confía en el canal de consumo privado, que aporta mayor rentabilidad para la red. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h~~)~~ de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.

KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV’S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España~~.~~ Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (*Win My Heart)* y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).